

Checkliste zur regelmäßigen Kontrolle des Anhängers

vor jeder Fahrt:

- sind die Schlösser/Verschlüsse verschlossen
- ist die Rumpfgurtbefestigung in Ordnung und der Gurt angelegt
- sind Teile, vorne im Anhänger, sicher verstaut
- sind die Ausdrehstützen hochgedreht und gesichert
- ist das Stützrad hochgefahren und verriegelt
- haben die Reifen genug Druck
- funktioniert die Beleuchtung
- ist das Sicherungsseil ordnungsgemäß angehängt

zu den Rädern:

- Druck und Zustand in Ordnung
- sind die Reifen einseitig abgefahren, wenn ja, dann die Radspur kontrollieren lassen
- sind Radschrauben, nach einem Radwechsel oder alle 2 Jahre, mit 120N/m Anzugsmoment angezogen
- sind die Plastikkappen, auf den Radschrauben, noch in Ordnung. Wenn die Kappen geschmolzen sind, dann wurde die Bremse zu heiß. Dies kann man auch während einer Fahrt prüfen. Bremse muss überprüft werden, ggf. auch die Radlager.
- Nach längerer Standzeit sollte nach ca. 50km überprüft werden, ob die Räder zu heiß werden. Max. Betriebstemperatur: 160 und die Radschrauben ordnungsgemäß angezogen sind.

zu Achse/Bremse:

- der Handbremshebel sollte, wenn die Bremse geschlossen ist, bei ca. 90° stehen.
- Der Bremshebel sollte sich, beim Rückwärtsschieben, selbstständig nach hinten bewegen

zu Zugeinrichtung/Auflaufeinrichtung/Kupplung

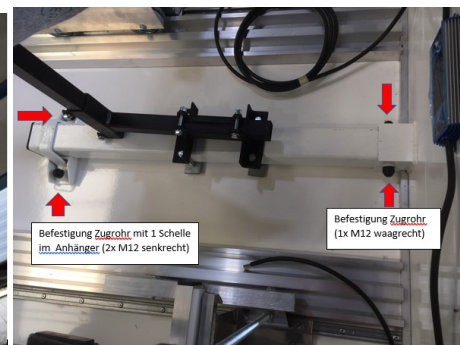
- die Zugeinrichtung auf Spiel prüfen (im angehängten Zustand am Anhänger wackeln). Bei Spiel nicht mehr fahren.

Anschaу-Komet-Anhänger

- ist die Kupplung noch im Limit, im angehängten Zustand (siehe Foto)



- Zustand und Aussehen prüfen
 - beide Schmiernippel, ca. alle 2 Jahre oder 20.000km, abschmieren
- Die Verschraubungen Gabelzugeinrichtung bzw. Zugrohr:
 1. Gabelzugeinrichtung: Verschraubung mit 4 Schrauben M12 Anzugsmoment 95N/m.
 2. Die Gabelzugeinrichtung ist vor jeder Fahrt auf Risse bzw. Beschädigungen zu überprüfen (bei Rissen nicht mehr weiterfahren)
 3. Zugrohre mit 1 Klemmschale : 2x M12 Schrauben senkrecht durch die Quertraverse 95N/m u. 1x M12 waagrecht, quer im Schieberohr des Frontprofils 85 N/m
 4. An Zugrohren mit 2 Klemmschalen sind 4x M12 Schrauben senkrecht mit 95 N/m



sind alle 2 Jahre bzw. alle 20.000km zu prüfen

Verhalten bei besonderen Ereignissen:

- wenn der Anhänger über einen hohen Bordstein gefahren ist
- wenn der Anhänger hinten aufgesetzt hat
- wenn die Bremse heiß wird, bzw. blockiert

In diesen Fällen sollte eine Werkstatt aufgesucht werden, damit die Bremse , Zugeinrichtung und die Verschraubungen überprüft werden.

Grundsätzlich sollte der Anhänger regelmäßig, z.B. in einem 2 Jahres Turnus, von einer Fachfirma überprüft werden. In Deutschland erfolgt diese Überprüfung durch den Tüv, alle 2 Jahre.

- Die Anhänger sind nur in abgehängtem Zustand zu be- und entladen, dazu müssen die Ausdrehstützen heruntergedreht sein bzw. muss der Anhänger aufgebockt sein. Eine abhebende Last auf der Zugkupplung ist nicht zulässig.
- Bei Anhängern mit einem Sandwichaufbau muss die Außenseite größtenteils weiß, oder in einer hellen Farbe, sein, da ansonsten die Sandwichplatten beschädigt werden.